

TREN HISTÓRICO A VAPOR



El Ferrocarril del Duero, entre Oporto y Pocinho, se extiende 203 kms., paralelo al río y la mayor parte pegado a sus orillas. Fueron 12 años (entre 1875 y 1887) de sustos y de trabajos, para acabar con 26 túneles y 30 puentes. En 1906, se inauguró la "línea del río Corgo", que une Régua con Vila Real y que salva un desnivel de 360 m. en sólo 26 kms.

Salidas: Sábados (del 5 de abril al 25 de octubre)

Servicio: En vagones de época, con antiguas máquinas a vapor. (Por defecto, en máquina histórica diesel)

Trayecto	Duración	Horario de salida		Precio por trayecto
		Ida	Vuelta	
Régua-Pinhão o vuelta	1 hora	15'30 h.	18'15 h.	
Régua-Pinhão-Tua o vuelta	1 h 30 mn.	15'30 h.	18'00 h.	